



Protocollo N° AOOGRT/229071/Q.030.170

Firenze, 2 SET 2009

**AI RESPONSABILI DEL DIPARTIMENTO
DELLA PREVENZIONE DELLE AZIENDE USL
DELLA TOSCANA**

**AI RESPONSABILI DEL DIPARTIMENTO
DI SANITÀ PUBBLICA DELLE AZIENDE USL
DELL'EMILIA-ROMAGNA**

**AL MINISTERO DEL LAVORO, DELLA SALUTE E
DELLE POLITICHE SOCIALI**

**AL RESPONSABILE DEL DIPARTIMENTO
TECNOLOGIE DI SICUREZZA
ISPESL**

**ALLA CONFERENZA DEI PRESIDENTI DELLE
REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME**

**ALLA COMMISSIONE SALUTE DELLE REGIONI E
DELLE PROVINCE AUTONOME**

**AL DIRETTORE DELLA DIREZIONE
REGIONALE DEL LAVORO TOSCANA**

**AL DIRETTORE DELLA DIREZIONE
REGIONALE DEL LAVORO EMILIA-ROMAGNA**

**AI RESPONSABILI REGIONALI
DELLE ORGANIZZAZIONI SINDACALI
FILLEA-CGIL, FILCA-CISL, FENEAL-UIL**

ALLE ASSOCIAZIONI DATORIALI REGIONALI

A A.N.A.S. S.p.A.

A AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

A AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

A SPEA- INGEGNERIA EUROPEA S.p.A.

A R.F.I. S.p.A

A ITALFERR S.p.A.

A ASTALDI S.p.A.

**A BALDASSINI - TOGNOZZI – PONTELLO
COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.**

A CASTALDO S.p.A.

A CONDOTTE S.p.A.

A COOPSETTE

A IMPRESA S.p.A.

A LAGARO S.C. a R.L.

A LOTTO 5A S.C. a R.L.

A METRO PARMA S.p.A.

A NODAVIA Soc. Consortile per Azioni

A TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

A TOTO S.p.A.

**Oggetto: Nota Interregionale prot. n° ASS/PRC/04/36590 del 18/10/2004 “Rischio investimento”
2° Aggiornamento**

Le misure di sicurezza, relative al rischio di investimento, da adottare sui mezzi impiegati in opere all'aperto sono state affrontate nella Nota Interregionale n° 27 “Rischio investimento” (prot. n° ASS/PRC/04/36590 del 18/10/2004).

La Nota Interregionale n° 34 “Rischio investimento – Aggiornamento” (prot. n° PG/07/71870 del 13/03/2007) ha riformulato il punto 2.8 della sopra citata Nota.

In particolare, nella parte denominata “Indicazioni aggiuntive”, é stato indicato un elenco di mezzi che devono essere dotati di dispositivi a telecamera e monitor per la visione indiretta durante la manovra di retromarcia.

La positiva sperimentazione effettuata e l'esperienza maturata hanno evidenziato la necessità di estendere ad un'altra tipologia di mezzi l'installazione di detta telecamera: gli escavatori idraulici.

In ragione di quanto sopra esposto, nella Nota Interregionale n° 27 "Rischio investimento", così come aggiornata dalla Nota n° 34 "Rischio investimento – Aggiornamento", al paragrafo 2.8 "Dispositivi a telecamera e monitor per la visione indiretta", la voce "Indicazioni aggiuntive" che recita:

"I dispositivi a telecamera e monitor devono essere installati sui seguenti mezzi:

- *dumper;*
- *autobetoniere;*
- *pale caricatrici su gomma.*

Inoltre tali dispositivi devono essere installati sui mezzi che presentano visibilità insufficiente in retromarcia ed effettuano di frequente tale manovra nell'utilizzo ordinario. Tali mezzi devono essere individuati nell'ambito della valutazione dei rischi."

é sostituita dalla seguente:

"I dispositivi a telecamera e monitor devono essere installati sui seguenti mezzi:

- *dumper;*
- *autobetoniere;*
- *pale caricatrici su gomma;*
- *escavatori idraulici (con esclusione degli escavatori compatti e di quelli ad appoggi articolati di cui alla norma UNI EN 474-5).*

Inoltre tali dispositivi devono essere installati sui mezzi che presentano visibilità insufficiente in retromarcia ed effettuano di frequente tale manovra nell'utilizzo ordinario. Tali mezzi devono essere individuati nell'ambito della valutazione dei rischi."

**Regione Emilia Romagna
Assessorato Politiche
per la Salute**

**Servizio Sanità Pubblica
PIERLUIGI MACINI**

**Regione Toscana
Dipartimento del Diritto alla Salute
e delle Politiche di Solidarietà**

**Settore Prevenzione e Sicurezza
MARCO MASI**