

1. DATI GENERALI SULL'OPERA¹

Al 31 dicembre 2003 la situazione di avanzamento della costruzione delle opere è descritta nella tabella seguente. L'avanzamento lavori si riferisce alle opere in fase di realizzazione nel semestre, non a quelle previste nell'intero lotto. Le righe evidenziate in giallo si riferiscono a lotti che non formano oggetto dell'Osservatorio (interventi sulla viabilità, impianti tecnologici), pertanto i dati relativi a imprese e infortuni che interessano questi lotti non compaiono nei capitoli successivi.

TAB 1.1 – Totale avanzamento al 31.12.2003

	Lotto e impresa	Descrizione	Stato di avanzamento
1	LOTTO 5 Consorzio S. Ruffillo	Galleria naturale binario pari	mt 513
2		Galleria naturale binario dispari	mt. 21
3		Per gli impianti imbocco ed aree di servizio per la galleria al 31/12/03 non risultava ancora completata la realizzazione delle opere di mitigazione ambientale	
4		Camerone Salesiani: sono iniziati i lavori di realizzazione delle strutture orizzontali del primo piano interrato, con percentuali di realizzazione che vanno dal 16 al 80% a seconda dei tre settori interessati. È stato completato lo scavo del livello del primo piano interrato del 4° settore.	
5		Pozzo Rimesse	10%
6		Area Corticella: la realizzazione della discarica è pressoché terminata	
8	LOTTO 6 Consorzio Nuovi Ponti Reno	Viadotto Alta Velocità e BO-PT	74%
14	LOTTO 7 Asfalti Sintex	Emissario di Ponente	30%
15		Prolungamento Galleria Ravone	5%
16		Rilevato definitivo BO -PT	5%
21	LOTTO 8a Condotte Acqua	Pozzo Zanardi	24%
	LOTTO 8b Bologna Ponente scarl	Cantierizzazione	100%
		Eliminazione interferenze per deviazione Via Agucchi e realizzazione parcheggio tiro a segno Prolungamento sottopassi Via Agucchi	10%
25	LOTTO 9 Asfalti Sintex	Campo base	70%
26		Sottopasso ferroviario Via Triumvirato	90%
		Viabilità Borgo Panigale	5%
		Sottopasso Via del Vivaio	10%
		Rilevato linea AV binario pari	
28	LOTTO 19 Tozzi Sud	Cabina elettrica S. Donato	100% al 30/06/03
		Adeguamento della sottostazione elettrica S. Viola	0%
35	PISTA 870 CMC	Tratto Via A.Mario Rotonda Verenin (comprende le due gallerie artificiali ed i due viadotti)	70%

Come si può vedere dalla tabella, il nodo di Bologna si caratterizza per la presenza di opere sostanzialmente diverse e suddivise in vari lotti appaltati a sette diverse imprese capofila. Al lotto 5 è affidata la realizzazione della tratta S. Ruffillo – Stazione che consiste nello scavo di due gallerie

¹ I dati necessari alla elaborazione del presente capitolo sono stati forniti dalle imprese impegnate nei lavori.

naturali a singolo binario, con un pozzo di accesso ed un camerone che conterrà anche parcheggi su più piani; le due gallerie sono realizzate con scavo meccanizzato (macchina TBM).

La tratta Stazione – Lavino è invece suddivisa in vari lotti (6, 7, 8a, 8b, 9) ai quali sono affidati, oltre alla realizzazione di tratti di linea per il treno ad Alta Velocità, anche opere per il riassetto di altre linee ferroviarie e della viabilità nelle zone interessate ai lavori, con cantieri anche di grandi dimensioni ma diffusi sul territorio, a parte il lotto 8a (realizzazione di un pozzo di accesso alla galleria e di due brevi gallerie a doppio binario) che presenta una minore parcellizzazione.

Per il lotto 5 si deve rilevare l'inizio dello scavo anche nella Galleria Felsina, mentre la Galleria Emilia, dopo un periodo di sospensione dei lavori di scavo per necessità tecniche, ha ripreso i lavori.

Gli impianti a servizio della Galleria (zona imbocco, area intermodale e discarica Corticella) sono quasi terminati.

Per gli altri cantieri del lotto 5 si è registrato un rallentamento dei lavori.

Per gli altri lotti si registra il proseguimento dei lavori per realizzare opere connesse alla linea AV e altre opere collaterali. Si tratta essenzialmente di viadotti, rilevati, sottopassi e spostamento o realizzazione di servizi interrati interferenti, anche importanti. Alcuni di questi lotti (lotto 6, Pista 870) le opere sono in fase di realizzazione avanzata, mentre altri (lotto 8b, lotto 9) hanno iniziato i lavori nel corso dell'anno.