

2. IMPRESE MONITOR

Nel 2002 si è dato inizio al coinvolgimento delle imprese impegnate nei cantieri di costruzione della Variante di Valico, riuscendo a sperimentare il sistema di monitoraggio solo con alcune di queste.

La fase di sperimentazione ha evidenziato alcune criticità, simili a quelle riscontrate nella contemporanea estensione dell'Osservatorio al nodo ferroviario di Bologna e alla tratta Bologna-Milano, che derivano dall'alto numero di opere da realizzare e di imprese coinvolte, a causa della frammentazione degli appalti nei diversi lotti e dei numerosi subappalti; se a ciò si aggiunge anche la peculiarità dei lavori, si comprende quanto sia complesso adattare il "sistema Osservatorio" alle specifiche caratteristiche delle varie opere.

E' attualmente in corso un confronto con le imprese sulla definizione dei requisiti dei dati e dei flussi: i temi in discussione riguardano, in particolare, codifiche WBS e tipologie, ore lavorate, dati anagrafici ed infortuni. E' probabile, infatti, che il monitoraggio attuabile dall'Osservatorio si evolva verso un metodo di "sorveglianza integrata" con livelli di analisi e approfondimento diversi rispetto a quelli messi a regime per la tratta TAV BO-FI. Si riportano di seguito, quindi, solo le informazioni disponibili al momento di chiudere il presente Report.

I lavori coinvolgono un numero crescente di imprese tra cui alcune direttamente interessate alla realizzazione della sede autostradale (viadotti, trincee, rilevati e gallerie) ed altre con funzioni di supporto (fornitura e trasporto di materiali di approvvigionamento e di risulta, viabilità secondaria, manutenzione impianti speciali, ecc).

La tabella seguente riporta:

- Tutte le imprese che sono state oggetto di vigilanza nel periodo di osservazione
- Le imprese coinvolte, attualmente contattate dall'Osservatorio per l'invio dei dati in qualità e per alcune delle quali si sta procedendo ad una verifica di completezza.

	2002	2003
N° imprese oggetto di vigilanza	17	30
N° imprese coinvolte in Monitor	4	9

Per l'anno 2003 le 9 imprese sopra citate risultano impegnate nei lotti 1, 2, 3 e 4 (versante emiliano, si veda la tabella 1.1). Per quanto riguarda gli altri lotti, è prevista per l'anno 2004 la partenza dei lavori sui lotti 9, 10, 11. Sono invece ancora in via di definizione i progetti esecutivi dei lotti 5, 6, 7, 8.

La tabella 2.1 riporta il numero medio di lavoratori impegnati per l'anno 2003 in tutte le imprese coinvolte nelle lavorazioni dei primi quattro lotti del versante emiliano. Per l'anno 2002 l'unico lotto a regime (Lotto 2) occupava un numero di lavoratori sostanzialmente analogo al 2003.

Il dato presente in tabella comprende, oltre agli operai, anche i lavoratori assunti con qualifica di impiegato; i primi rappresentano circa l'80% del totale delle maestranze.

Come evidenziato dalla tabella, l'incremento maggiore di lavoratori si è registrato nel lotto 3 a causa dell'effettivo avvio a fine 2003 dei lavori della galleria Vado.

TAB. 2.1 - Lavoratori impegnati nei primi quattro lotti emiliani; anno 2003¹

	Numero medio lavoratori I sem 2003	Numero medio lavoratori II sem 2003
LOTTO 1	27	71
LOTTO 2	114	129
LOTTO 3	8	48
LOTTO 4	20	72
TOTALE	170	321

¹ Fonte Spea Ingegneria Europea