

1. DATI GENERALI SULL'OPERA

Il potenziamento della tratta Bologna Firenze dell'autostrada A1 Milano-Napoli, progetto denominato **Variante Autostradale di Valico (VAV)**, rappresenta una componente delle infrastrutture che concorrono alla costituzione del corridoio plurimodale dorsale centrale: linea ferroviaria Bologna-Firenze, linea ferroviaria Porrettana, S.S. 64 Porrettana e relativi raccordi con Bologna (nodo di Casalecchio). Si tratta di un'opera che si sviluppa nei territori delle Regioni Emilia-Romagna e Toscana.

L'opera completa, che si sviluppa per 58 Km complessivi, consiste nell'adeguamento dell'attuale sede autostradale nel tratto Bologna-Incisa; i tratti già esistenti verranno ampliati con la realizzazione della terza corsia, mentre verrà costruito ex-novo nel tratto appenninico un tracciato fuori sede di circa 38 km, che rappresenta la vera e propria "Variante di Valico" e permette di ridurre il dislivello altimetrico di circa il 40% rispetto al tracciato attuale, per un totale di circa 42 km. Verrà costruita una carreggiata per ogni senso di marcia quindi, anche nel nuovo tracciato, tutte le gallerie saranno a doppia canna e i viadotti saranno costruiti a coppie. Nel progetto sono anche previsti interventi in variante sulla SS 64 Porrettana e sulla SS 325 Val di Setta, con costruzione di nuovi svincoli e caselli autostradali.

Il tracciato è stato diviso in lotti, più lo svincolo di Barberino; i lotti vengono assegnati attraverso gare di appalto a diverse imprese (chiamate imprese "affidatarie" di lotto).

Le opere principali ricadenti nei lotti finora assegnati sono le seguenti:

- Lotti 1-4 (Emilia-Romagna): costruzione della 3° corsia dell'attuale autostrada realizzazione della "Nuova Porrettana";
- Lotti 9-10 (Emilia-Romagna): galleria di base;
- Lotti 11-12 (Toscana): galleria di base, costruzione degli svincoli e potenziamento del tratto Barberino-Incisa.
- Lotti 0,2,3 (Toscana): realizzazione opere di mitigazione impatto ambientale e realizzazione terza corsia direzione Nord.

Al 31/12/2004 risultano assegnati:

in territorio emiliano i lotti 1,2,3,4,9,10, di competenza dell'Az.USL di Bologna. Sono interessati, in particolare, il Distretto di Casalecchio di Reno (territorio del Comune di Sasso Marconi) ed il Distretto di Porretta Terme (territori dei Comuni di Marzabotto e Monzuno).

In territorio toscano sono iniziati i lavori sui lotti 11, 12 e svincolo di Barberino; sul tratto autostradale fiorentino si stanno realizzando i lavori per la terza corsia, relativamente ai lotti 0, 2 e 3.

La tabella 1.1 riporta lo stato di avanzamento dei lavori al 31/12/2004. Dalla tabella si evince che i lavori non sono ancora partiti nel lotto 10.

Nel presente report sono riportati dati su tutte le opere comprese nella tabella 1.1, tuttavia gli approfondimenti sul fenomeno infortunistico riguardano solo i lavoratori e le imprese direttamente impegnate nella realizzazione dell'infrastruttura (imprese MONITOR); nella tabella il colore giallo individua le opere escluse da tale approfondimento.

Tratto	Lotto	Opere di linea	Sviluppo (m)	Avanzamento
Sasso Marconi – La Quercia	1 ER	Campo base per maestranze Lotto 1	/	Realizzato
		Potenziamento dell'Autostrada con costruzione della 3° corsia	5.700	Campo Cantiere Cave Reno – Realizzato. Successivamente sull'area è stato realizzato un impianto per la produzione di asfalto. Cantiere 3° Corsia – Dalle ultime informazioni pare che l'allargamento avverrà in massima parte sul lato dx direzione sud dell'autostrada mentre sul lato sx verrà realizzata la Porrettana. E' in preparazione il tracciato per una distanza poco maggiore del cantiere 01VAV02 ovvero dalla Cartiera del Maglio a via Pila
		Viadotto "Frantoio Reno"	700	Sono state realizzate tutte le pile della campata sud ed è in fase di realizzazione (quasi ultimato) il viadotto; per la campata nord sono state realizzate quasi tutte le pile; per ottobre –novembre dovrebbero essere realizzate tutte e due le campate
		Nuova SS. 64 Porrettana in affiancamento all'Autostrada A1 (con relativi svincoli di Pontecchio Nord, Pontecchio Sud e di Sasso Marconi Nord)	6.500	Deviazione provvisoria dell'autostrada realizzata; è in corso di realizzazione lo svincolo di Sasso Marconi ; sono stati realizzati alcuni tratti del tracciato definitivo; qualcuno di questi è stato anche asfaltato; è in corso di realizzazione anche lo svincolo di Pontecchio Nord: per il momento limitatamente ai cavalcavia per la realizzazione della nuova via Cartiera
Sasso Marconi – La Quercia	2 ER	Campo base per le maestranze del Lotto 2	/	Realizzato
		Potenziamento dell'Autostrada con costruzione della 3° corsia	2.500	E' in via di realizzazione il rilevato stradale, futura sede della 3a corsia, contiguo all'attuale tracciato autostradale nel tratto compreso tra località Molino Nuovo ed il confine con il lotto 3. Sono in corso le altre lavorazioni, compresa la realizzazione del collettore di drenaggio.
		Galleria "Monte Mario" (imbocco NORD)	2.200	Lo stato di avanzamento della galleria su questo fronte di scavo è di circa 1745 m in carreggiata nord e 1711 m in carreggiata sud.
		Galleria "Monte Mario" (imbocco SUD)		Lo stato di avanzamento attuale della galleria su questo fronte di scavo è di circa 137 m. in carreggiata nord e 192 m. in carreggiata sud.
Rampe, nuovo svincolo e casello di esazione di Sasso Marconi		Sono in corso i lavori di realizzazione del rilevato delle rampe, di un punto attrezzato neve e la bonifica dei piani di posa del rilevato del piazzale		

Tratto	Lotto	Opere di linea	Sviluppo (m)	Avanzamento
Sasso Marconi – La Quercia	3 ER	Campo base per maestranze lotto 3		Ultimato
		Galleria "Allocco"	1.700	Carreggiata Nord: avanzamento 400 m. Carreggiata Sud: avanzamento 250 m.
		Galleria "Vado"	1.100	Carreggiata Nord: avanzamento 500 m. Carreggiata Sud: avanzamento 550 m.
		Viadotto "Vado"	100	Realizzato 60%
		Viadotto "Lama di Setta"	500	Realizzato 40%
		Potenziamento dell'Autostrada con costruzione della 3 ^a corsia	360	In corso i lavori di preparazione per la deviazione provvisoria dell'A1 e della SS 325 (Val di Setta). Ultimata la posa del collettore di drenaggio
Sasso Marconi – La Quercia	4 ER	Campo Base per maestranze Lotto 4	/	Realizzato
		Cantiere industriale	/	Realizzato
		Galleria Comunale "Campolungo"	300	Ultimata
		Potenziamento dell'Autostrada con costruzione della 3 ^o corsia	2.000	In corso lavori di spostamento dell'asse autostradale e di costruzione paratie di contenimento
		Viadotto Campolungo	300	Realizzato 70%
		Galleria artificiale "Gardelletta"		Realizzato 30%
		Galleria autostradale "Campolungo"	240	Carreggiata Nord: avanzamento 100 m. Completamento lavori: marzo 2005 Carreggiata Sud: sfondamento avvenuto il 08/12/2004.

La Quercia - Poggiolino	11 T	Galleria di base	4000	Lavorazioni di sbancamento del piazzale antistante gli imbocchi. Realizzazione diaframmi per le gallerie artificiali
		Opere di contenimento dei versanti		In corso di realizzazione
		Viabilità Citerna Poggiolino	1000	Realizzata 50%
		Viadotto Casaglia	900	Da iniziare
Poggiolino - Barberino di M. Illo	12 T	Viabilità di cantiere	6200	Realizzata 50%
		Opere di contenimento dei versanti		In corso di realizzazione
		Nuovo svincolo Barberino		Stabilizzazione del piazzale

Fi Nord - Incisa	0 T	Opere di mitigazione impatto ambientale	40.500	Opere puntuali in corso di realizzazione
Firenze Nord – Firenze Signa	2-3 T	Potenziamento dell'autostrada con costruzione della terza corsia	6.200	Iniziati i lavori di: allargamento rilevati palificazioni allargamento opere d'arte realizzazione di rampe realizzazione nuovo casello pedaggio allargamento ponte viadotto Arno